

T.C.
ULA İLÇESİ
AKYAKA BELEDİYE BAŞKANLIĞI

MECLİS KARAR KAĞIDI

KARAR TARİHİ :07.07.2009
KARAR NO :

BELEDİYE MECLİSİNİ TEŞKİL EDENLER

MECLİS BAŞKANI :Ahmet ÇALCA
ÜYELER : Barış ÇERÇİ, Mehmet ÖZKAN, Naci KAYA, Ali ŞAHİN, Suat UYANIK, Cahit BENLİDAYI, Osman BARZA, Erkan ERSÖZ, İbrahim KAYA

Toplantı Dönemi :7
Birleşim :1
Oturum :1

Belediye Meclisi 07.07.2009 Salı günü saat 10.00'da Meclis Başkanı Ahmet ÇALCA'nın başkanlığında, üyelerden; Barış ÇERÇİ, Mehmet ÖZKAN, Naci KAYA, Ali ŞAHİN, Suat UYANIK, Cahit BENLİDAYI, Osman BARZA, Erkan ERSÖZ ve İbrahim KAYA'nın iştirakiyle olağan olarak toplandı.

Gündemin Mevzuu Gereği;

Gündemin 3. maddesinde yer alan; "Gökova Ö.Ç.K.B. Akyaka Kadın Azmağı Koruma-Kullanma Esas ve Usullerine İlişkin Plan Hükümleri İlkelerinin görüşülmesi" olup,

Özel Çevre Koruma Kurumu Başkanlığının "Gökova Ö.Ç.K.B. Akyaka Kadın Azmağı Koruma-Kullanma Esas ve Usullerine İlişkin Plan Hükümleri İlkeleri" B.18.1.ÖÇK.0.07.02 230 sayılı yazı ile Muğla Kültür ve Tabiat Varlıklarını Koruma Bölge Kurulu Müdürlüğüne gönderilmiş olup;

1. Akyaka Kadın Azmağına piyade tipi ticari amaçlı gezi tekneleri girebilir. Bunun dışında her türlü teknenin girişi yasaktır. Akyaka Azmağında gezi düzenleyen mevcut aynakıç teknelerin piyade tip tekneye dönüşümü için 2013 yılı sonuna kadar süre tanınmıştır.
2. Olağanüstü durumlarda (fırtına, yangın gibi) Azmak giriş çıkışlarını düzenlemeye yönelik ve teknelerle ilgili her türlü önlemi almaya belediye yetkilidir.
3. Akyaka Kadın Azmağındaki teknelerin kullanacağı indi binti iskele yerleri, seyir güzergahı ile seyir ve gözlem noktası bu Koruma Kullanma Esasları ekindeki krokide gösterildiği şekilde düzenlenecektir. Seyir ve gözlem noktasında aynı anda en fazla bir tekne bulunabilir. Seyir gözlem noktası ve azmakta teknedeki inmek yasaktır.
4. Akyaka Azmağında faaliyet gösterecek gezi teknelerinin sayısı piyade tipi olmak üzere 14 tekne ile sınırlandırılmıştır. Halihazırda faaliyet gösteren Kooperatife tekne ruhsatı verme konusunda öncelik tanınacaktır. Bu ruhsat Akyaka Belediyesince düzenlenecektir. Ayrıca Akyaka Belediyesi, Akyaka Kadın Azmağının temizliği için piyade tipi bir tekne bulundurabilir.
5. Azmaklarda gezi yapacak seyir tekneleri boyu en fazla 10 metre (dıştan dışa tam boy) olacaktır. Taşıma kapasiteleri ise mürettebat dahil 20 kişi ile sınırlandırılmıştır. Ancak teknelerin dönüşümü esnasında piyade tipi olarak yenilenecek teknelerin

boyları 9 metreye düşürülecek, taşıma kapasiteleri ise mürettebat dahil 15 kişi ile sınırlandırılacaktır.

6. Akyaka Kadın Azmağındaki yolcu tekneleri ardışık olarak hareket edecekler, iki tekne kalkışı arasında minimum 5 dakika süre olacaktır. Yolcu teknelerinde maksimum motor gücü 28 beygir gücünü geçmeyecektir.
7. Azmaklarda uygulanacak olan tekne trafiğinde gidiş ve dönüş rotalarının ortak olduğu yerlerde “sağdan seyir” esası uygulanacaktır. Azmaklarda seyir esnasında “denizde çatışmayı önleme tüzüğü” kurallarına riayet edilecektir.
8. Azmaklarda seyir alanının dar olması nedeniyle her türlü motorlu su sporlarının yapılması yasaktır. Ancak bu Koruma Kullanma Esasları ekindeki krokide belirlenen parkuru kullanmak ve Valilikten izin almak şartı ile lisanslı sporcular kano sporu yapılabilir. Kano sporcuları azmağı yalnızca kano parkuruna giriş çıkış esnasında kullanabilir, bunun dışında azmağı kullanmak ve parkur dışına çıkmak yasaktır.
9. Azmaklarda bulunacak gezi teknelerinin motor egzozlarının suya verilmesi yasaktır. Egzoz çıkışına TSE belgeli çift susturucu ve filtre sistemi takılması mecburidir. Sintine ve atık suların tahliyesi için teknelerde elektrikli pompa bulundurulacaktır.
10. Teknelerde, hiçbir suretle müzik yayını vb. gürültü kirliliğine sebebiyet verecek faaliyetlerde bulunulmayacaktır. Gezi teknelerinde soğuk sandviç, soğuk-sıcak içecek ile kuru gıda maddeleri dışında yağlı, kokulu vb. yiyecek ve içecek servisi yapılamaz.
11. Motorlar tekneye titreşim izolasyonunu sağlayacak özel bir conta sistemi ile bağlanacaktır. Hiçbir teknede iki zamanlı motor kullanılmayacaktır. Teknelerde benzinli motor kullanmak yasaktır. Teknenin sevk motoru ve şaft sistemi kapalı bölme içine alınarak yolcu yerlerinden ayrılacak ve gürültüye karşı izole edilecektir. Yakıt tankları teknenin yapacağı sefere yetecek hacimde olacak, tanklar çelikten yapılacak ve yolcu yerlerinden sızdırmaz bir perde ile ayrılacaktır.
12. 31.12.2013 tarihinden itibaren su soğutmalı ve egzozunu suya veren teknelerin faaliyetlerine izin verilmeyecektir.
13. Teknelerde bulunması gereken acil müdahale ve yardım donanımı (yangın söndürme cihazı, can kurtarma simitleri, çapa, çöp kutusu, v.s.) eksiksiz olarak tüm yolculara yetecek şekilde bulundurulacaktır.
14. Akyaka Kadın Azmağında gidiş seyri maksimum 2,5 knot, dönüş seyri maksimum 5 knot olacaktır.
15. Yolcu tekneleri beyaz zemin üzerine tek bir mavi çizgiden oluşan renkte, tente düz mavi renkte, mürettebatlar ise Valilik/Kaymakamlığın tespit ettiği standart giysili olacaktır.
16. Akyaka Kadın Azmağında ve Kör Azmaktaki çevreyi kirleten kıyıya çekilmiş tekneler ile ömrünü tamamlamış ya da izinsiz tüm iskeleler ve batık tekneler Belediye tarafından kaldırılacaktır.
17. Akyaka Azmağında Tarım ve Köyişleri Bakanlığı Muğla Tarım İl Müdürlüğü tarafından verilecek sertifika ile yapılacak olta balıkçılığı hariç, her türlü balık avcılığı yasaktır.
18. Güzergah üzerindeki kritik noktalara trafiği düzenlemek ve çevreyi korumak amacıyla Muğla Özel Çevre Koruma Müdürlüğüne yerleştirilen ve kuralları içeren tabelalarda (İngilizce-Türkçe) belirtilen düzenlemelere uyulacaktır.
19. Aşağıda ve ek krokide tekne bağlama yerleri ve iskeleler tanımlanmıştır:
Tanımlanan tekne bağlama yerleri dışında Azmakların kıyılarına hiçbir şekilde tekne çekilemez, bağlanamaz ve tekne bakım-onarımı yapılamaz. Bu bağlama yerleri;
19-a) Akyaka’daki mendirek (1 NOLU ALAN),
19-b) Mendirekten itibaren Maliye tesisinin önüne kadarki alan (2 NOLU ALAN),
19-c) Maliye tesisi ile ahşap köprü arasındaki alan (3 NOLU ALAN),
19-d) Ahşap köprüünün iç kısmının Akyaka tarafındaki kıyı alanı (4 NOLU ALAN),
19-e) Maliye tesisi ile ahşap köprü arasındaki alan (3 NOLU ALAN) ın karşı kıyısındaki köprüden itibaren deniz yönünde en fazla 2m eninde ve 75m. Boyunda olacak şekilde ahşap iskele yapılarak kullanılabilir alanlardır. (5 NOLU ALAN)
19-f) Tekne bağlama yerlerine hangi teknelerin bağlayacağı Valilik, Kaymakamlık, Belediye ve Muğla Özel Çevre Koruma Müdürlüğüne oluşturulacak komisyon tarafından belirlenecektir.

19-g) Tekne bağlama yerlerinin hangi tip teknelere tahsis edildiğine dair bilgilendirme tabelaları (İngilizce-Türkçe) konulacaktır.

20. Azmak içinde çalışan teknelerin teknik kontroller, denetimler ve muayeneleri Kaymakamlığın koordinasyonunda Marmaris Liman Başkanlığı, Muğla Özel Çevre Koruma Müdürlüğü ve Akyaka Belediyesince oluşacak komisyon marifetiyle yapılır. Komisyonun sekretaryası Akyaka Belediye Başkanlığınca yürütülür.

Bu esas ve usullere ilişkin plan hükümleri ilkeleri Özel Çevre Koruma Kurumu Başkanlığı Olur'unun imzalanması ile yürürlüğe girer.

Muğla Kültür ve Tabiat Varlıklarını Koruma Bölge Kurulu Müdürlüğü'nün 24/06/2009 tarih ve 187 no' lu Kararı ile onanmış olup, Meclisimizce de onaylanmasına,

03/07/2009 tarihli ve 81 sayılı Encümen Kararına göre plan hükümlerinin 10. maddesinde yer alan; "Teknelerde, hiçbir suretle müzik yayını vb. gürültü kirliliğine sebebiyet verecek faaliyetlerde bulunulmayacaktır. Gezi teknelerinde soğuk sandviç, soğuk-sıcak içecek ile kuru gıda maddeleri dışında yağlı, kokulu vb. yiyecek ve içecek servisi yapılamaz." denilmektedir.

Buna göre azmakta bulunan köfte-ekmek, balık-ekmek satışı yapan teknelerin faaliyetlerine 31/12/2009 tarihine kadar devam etmelerine, bu tarihten sonra kaldırılmasına,

03/07/2009 tarih ve 82 sayılı Encümen Kararına göre plan hükümlerinin 4. maddesine göre ruhsatlandırılacak azmak tur teknelerinin seferlerine sabah saat 09.00'da başlayıp, akşam saat 21.00'de sona ermesine oybirliğiyle karar verildi.

Ahmet ÇALCA
Meclis Başkanı

Barış ÇERÇİ
Meclis Katibi

Suat UYANIK
Meclis Katibi