

AKYAKA CITTASLOW SEMPOZYUMUNUN BİLDİRİ ÖZETLERİ

YAVAŞ ŞEHİR HAREKETİ VE KATILIMCILIK

Yılmaz ÖZKAN – Atılım Üniversitesi

Başlangıçta bir belediye için Slow City statüsü genellikle ek harcama yapmak anlamına gelecektir. Zamanla bu statünün beldeye-ilçeye sağlayacağı avantajlar ve gelir kesin olsa da belediyenin alacağı pay önemsiz sayılabilir. Beldede turizm canlanır, turist sayısı artar, küçük ticaret ve turistik tesisler bundan yarar sağlar; ancak belediye için hissedilir bir gelir artışı olmayabilir. Bu nedenle de Slow City statüsü için yapılması gerekenlerin Beldede yaşayanlar tarafından istekle kabulü ve katılımının sağlanması yaşamsal önemdedir. Beldede yaşayanlar içtenlikle sahip çıkarsa proje başarıyla yürütülebilir. Bunun için de başarı öncelikle beldede yaşayanlara Slow City'nin onlar açısından yaşam kalitesini yükselten, belde içi ilişkilere nitelik kazandıran, ek olarak ta ekonomik avantajlar yaratan bir girişim-proje olduğunun anlatılmasıyla mümkün olabilir. Belde sakinlerinin bu konudaki tüm karar ve uygulamalara katılımlarının sağlanması hem demokrasi uygulamaları hem de belde sakinlerinin sahip çıktıkları bir yapının oluşturulması için birincil önemdedir.

YAVAŞ TURİZM

Şule TUZLUKAYA – Atılım Üniversitesi

Turizm ve seyahat endüstrisi dünyanın en önemli ve önde gelen endüstrileri arasında yer almakta ve temelde konaklama, ulaşım ile yiyecek ve içecek aktivitelerini içermektedir. Ülkelerin doğal kaynakları ve çevresel özellikleri turizmin gelişimine önemli katkı sağlar. Turizm ve çevre birbirini bütünler niteliktedir. Bu nedenle, turizm endüstrisi açısından doğal kaynakların kullanımı son derece önemlidir. Yavaş hareketi pek çok alanda olduğu gibi, turizm alanında da etkisini arttırmaktadır. Yavaş turizm kültür ve turizm bileşenli bir yaklaşım olarak giderek yaygınlaşmakta, doğal ve kültürel kaynakların yerelde geliştirilmesi ve korunması ilkesine dayanmaktadır. Yavaş turizm bölgesel anlamda ekonomik gelişmeyi de desteklemektedir. Bu çalışmada, yavaş şehir hareketine bağlı olarak dönüşüm ve değişimin yaşanması sürecinin bölgenin ayırdedici özelliklerini ön plana çıkartabileceği, bu durumun ise turizm açısından da bölgeyi yeni bir destinasyon olarak bir çekim merkezi haline getirebileceği ele alınmaktadır.

YAVAŞ KENT VE ÜLKEMİZDEKİ YASAL MEVZUAT

Avukat Erbaşar Özsoy – Ankara Barosu

Ülkemizde Belde ve İlçe Belediyelerinin Citta Slow koşullarına uyum ve uygulamalarını güçleştiren nedenler genellikle mevzuattan, yasal altyapıdan kaynaklanmaktadır. Bu çerçevede bakıldığında sözünü ettiğimiz tip belediyelerin tabi olduğu mevzuat aşağıdaki gibi sıralanabilir:

1. Belediye Kanunu
2. Belediye Zabıta Yönetmeliği
3. Karayolları Trafik Kanunu
4. Karayolları Trafik Yönetmeliği
5. İl İdaresi Kanunu

Bu ana düzenlemelere ek olarak pek çok ilgili yasa ve yönetmeliğin de gözetilmesi gerekmektedir. Beldede gürültüyü önleme, trafiği düzenleme, park yerleri belirleme, bisiklet yolları oluşturma ve trafiğini düzenleme, ticari işyerleri ile kamu dairelerinin çalışma düzen ve saatlerini belirleme, deniz ve su yolları trafik ve çalışma koşullarını belirleme gibi pek çok alanda Belediyeler kendi başlarına karar verebilecek konumda değildirler.

Sunumda tartişılacak çerçeve bu sorunlar için çözümler önerileri düzeyindedir.

AKYAKA'NIN KORUNMASI VE KATILIMCILIK **Nurgün OKTİK - Muğla Üniversitesi**

Konuşmada, koruma ve katılımcılık olguları arasındaki ilişkinin açıklanmasından sonra, Akyaka'da son beş yılda gerçekteştirilen vatandaşlık, yaşam kalitesi, bilinç düzeyleri ve katılımcılık ile ilgili çalışmaların sonuçlarından hareketle, bilinç ve katılımcılık olmadan korumanın mümkün olup olmadığını sorgulanmaya çalışılacaktır.

EKOLOJİK YAŞAM

Victor ANANIAS – Buğday Ekolojik Yaşamı Destekleme Derneği

"Sürdürmek", hasatta tohum'u, tohumda da hasadı hesaba katarak yürümektir, aynen topraktan geçinen atalarımızın yaptığı gibi yüzyıllarca. Bu yüzden Buğday'da bahsi geçen sürdürülebilirlik günümüzde kullanılan ekonomik sürdürülebilirlikten çok ekolojik-toplumsal refah ile ilgili bir terim. Bu gün hastanelerde sürünen birçok insanın tedavisine de yaşamını sürdürmesi için yapılan bir müdahale olduğu algısına sahibiz. Bize göre bu yetersiz ve sadece anlık bir acıyı yok etmek, ötelemek için yapılan bir iř; asıl resmin tamamına bakmak, hastalıkların sebebine, köküne inmek gerek.

Böyle bakarsak ve toplumsal algımızda ekolojik üretim, kirletmeden, bozmadan ihtiyacını karşılama lösemili çocuklara acımdan daha değerli olursa çok Őey değişir. Sağlıklı, doğal döngülerin, yaşam-ölüm çemberlerinin akışı içinde iyiliği, yaşam kalitesini sürdürebilmek adına sorumluluk almak, bedel ödemek gerekiyor. Biz bu bedeli gönülden ödeyebileceğimiz modeller üretiyor, var olanları ve iletişimlerini destekliyoruz gerçekte yaşamsal sürdürülebilirlik adına.

GÖKOVA'DA SÜRDÜRÜLEBİLİR BALIKÇILIK

Zafer KIZILKAYA – Sualtı Arştırmaları Derneği

KİMLİKLİ ŞEHİR

Oktay EKİNCİ – TMMOB Mimarlar Odası

"Yavaş Şehir" hareketinin 'Kimlikli Şehir' hareketiyle bütünleşir. Kimlikli Kentleşme için temel ilkeler; İmar ve koruma hukuku birleştirilmeli. Her ölçekteki tüm planlar korumayı da içermeli. Kent planlamasında gelenekselle buluşan çağdaşlık için bloklar yerine sokaklar, siteler yerine mahalleler kurulmalı. Mimaride sanatsal özen sürdürülmeli ve otomobil yerine kent tercih edilmeli.

SLOW FOOD BİRLİKLERİ

Nedim ATILLA - SLOW FOOD BARDACIK BİRLİğİ

Slow food; iyi, temiz ve adil gıdadır. Yediğimiz gıdanın tadının iyi olmasına, temiz koşullarda üretilerek çevreye, hayvan yararlarına ve sağlığımıza zarar vermemesine; gıdalarımızı üretenlerin haklarının, emeklerinin ve saygınlıklarının adil olarak korunmasına inanırız.

YAVAŞ KENTLERDE TRAFİK DÜZENLEMELERİ

Cumhur AYDIN – Atılım Üniversitesi

Yavaş Kent kavramı içinde; ilgilenilen yöre için, insan ve yaya öncelikli bir trafik düzenlemesi ve ulaşım altyapısının hayata geçirilmesi gerekliliği de bulunmaktadır.

Yaya öncelikli düzenlemeler, yerleşim sokak ve caddelerinin daha az taşıt tarafından kullanılmasının sağlanması, hız yönetimi gibi uygulamalardan başlayarak 'araşsızlaştırma' ya kadar uzanan geniş bir yelpazede mevcut yapıyı değiştirecek müdahalelerin yapılmasını gerekli kılacaktır.

Planlanan düzenlemelerden öngörülen sonuçların elde edilmesi için; gerçekleşecek değişikliklere uyumun yol kullanıcılarının ve özellikle araç sürücülerinin isteklerine bırakılmaması gerekmektedir. Bu çerçevede etkin eğitim ve denetim faaliyetlerinin yanında önemli ölçüde çabuk ve kalıcı etkiler veren bir dizi mühendislik temelli uygulamaların ortaya konması ve standartlara uygun biçimde uygulanması zorunludur.

Hız ve trafik yönetimi için öngörülen çalışma aşamaları; mevcut trafik uygulama, yol kullanıcı tercihleri ve trafikle ilgili bilgilerin toplanması ve analiziyle başlamaktadır. Bu analiz; özellikle trafikle ilgili sorunlar yaşanan, yaya ve araç kazalarının gerçekleştiği kesimlerin tespit edilmesini de içerecektir. Analizi izleyen aşamalarda, önerilecek değişikliklere yönelik düzenleme esaslarının kentte yaşayanlar ve kent yöneticileriyle birlikte değerlendirilmesi gerekecektir.

Uygulaması kararlaştırılacak olası adımlar arasında, bazı cadde ve sokakların araç trafiğine kapatılması, yeni otopark yerleri tanzimi, güvenli yaya yolları oluşturulması ve sürekliliklerinin sağlanması ile taşıt kullanmayı özendirmeyecek ve alternatif yaratacak bisiklet özel yollarının tanzimi gibi değişik seçenekler yer almaktadır.

Bu sunuşta; belirtilen aşamalar, Akyaka yerleşimi örnek çalışma alanı seçilerek incelenmiş ve bazı öneriler geliştirilmiştir.

REKABETÇİ TURİZM PAZARLAMASINDA YAVAŞ KENTLER

Dr. Gonca Güzel ŞAHİN – Atılım Üniversitesi

Turizm sektöründe destinasyon rekabetinin artan yoğunluğu, destinasyon pazarlamasının önemini ortaya koymaktadır. Yeni ve yaratıcı pazarlama faaliyetlerini gerçekleştiremeyen destinasyonlar uluslararası pazarda başarısız olacaktır. Ülke turizminin geleceği açısından turizm pazarına yeni destinasyonlar sunmak gerekir. Yavaş kentler yeni ve farklılaşan ürün ve hizmetler aracılığı ile pazarlama stratejilerini geliştirmelidir. Destinasyon ürünü; alışveriş, yemek, ulaşım, konaklama gibi unsurlardan oluşan hizmet altyapısı ile doğal çevre, politik, yasal, ekonomik, kültürel, teknolojik faktörlerden oluşur. Bu karmaşık yapısı nedeniyle pazarlanması zor bir turizm ürünüdür. Yavaş kentler için sürdürülebilir gelişim stratejilerini içeren, pazar trendlerine ve değişen tüketici tercihlerine uygun farklı pazarlama yaklaşımları oluşturulmalıdır. Yavaş kentlerin, diğer yavaş kentlerden farklı özellikleri vurgulanabilir ya da benzer özellikleri üzerine farklı yorumlar getirilebilir. Yaratıcı pazarlama çalışmalarında Yavaş kentlerin marka imajı geliştirilmeli ve rekabetçi pazarlama stratejilerine yerel halk, yerel yönetim ve turizm işletmelerinin de desteği sağlanmalıdır.

AKYAKA TANITIMI

Ahmet ÇALCA – Akyaka Belediyesi

Özel Çevre Koruma Alanı Akyaka'nın sahip olduğu doğal ve kültürel değerlerin verilerle ve fotoğraflarla tanıtımı.

TÜRKİYE'NİN İLK YAVAŞ KENTİ SEFERİHİSAR

Tunç SOYER – Seferihisar Belediyesi

Seferihisar Belediyesi'nin Uluslararası Yavaş Kentler Birliği'ne üyeliği ile başlayan değişim sürecinin değerlendirilmesi.

AKYAKA'NIN CITTASLOW SÜRECİ

Serdar DENKTAŞ – Akyaka Kent Konseyi

Akyaka'nın Uluslararası Yavaş Kentler Birliği'ne üyelik çalışmalarının arka planı, karar alma süreçlerinde "Ortak Akıl" oluşturma çabası